

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

### 1. Identificación del producto:

**1.1. Nombre del producto:** Lubricante para cadenas en aerosol Motonic.

**1.2. Código del producto:** 101300 Aerosol de 150g - 1001301 Aerosol 260g

**1.3. Uso recomendado y restricciones de uso:** lubricante para todo tipo de cadenas y ligas metálicas, no ataca o 'ring ni gomas.

#### 1.4. Datos del proveedor:

Empresa: Prospray S.R.L.

Dirección: Carbajal 54 (1686) Hurlingham, Provincia de Buenos Aires.

Teléfono: 11 5435 5050 / Fax: 11 4662 9024

Email: calidad@prospray.com.ar

**1.5. Teléfono de emergencias:** 0800 222 2933 (CIQUIME).

### 2. Identificación de peligros:

#### 2.1. Clasificación del producto:

Clase de peligro	Categoría de peligro	Pictograma	Palabra de advertencia	Indicación de peligro	Código de indicación de peligro
Aerosoles	2		Atención	Gas inflamable	H223
				Contiene gas a presión, puede reventar si se calienta.	H229

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

**LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL**

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

**2.2. Elementos de la etiqueta:**

Símbolos:



Código de prevención	Consejo de prudencia	Almacenamiento
P210	Mantener alejado del calor, superficies calientes y otras fuentes de ignición.	P412. No exponer a una temperatura mayor a 50 °C/122 °F
P211	No vaporizar sobre una llama al descubierto o cualquier otra fuente de ignición.	
P251	No perforar ni quemar incluso después de su uso.	
H303	Puede ser nocivo en caso de ingestión.	
H333	Puede ser nocivo si se inhala.	

**3. Composición e información sobre los componentes del producto:**

**3.1. Mezclas:** sustancias peligrosas para la salud o el medio ambiente:

Identificadores (CAS)	Nombre	Concentración % p/p	Indicación de peligro	Prevención
No Especificado				

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## **LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL**

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

### **4. Primeros Auxilios:**

#### **4.1. Descripción de los primeros auxilios:**

**En caso de inhalación:** si sufre dificultad respiratoria, salga del área para obtener aire fresco. Obtenga asistencia médica inmediata.

**En caso de contacto con los ojos:** enjuague con abundante agua durante al menos 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.

**En caso de contacto con la piel:** Lave con abundante agua y jabón.

**En caso de ingestión:** no induzca el vómito. Obtenga atención médica inmediata.

**4.2. Síntomas/efectos más importantes, agudos y retardados:** la exposición prolongada a los solventes puede afectar el cerebro y el sistema nervioso causando mareos, dolores de cabeza o náuseas. Causa irritación en los ojos, piel nariz y garganta.

**4.3. Indicación de atención médica necesaria:** En los casos de duda, o cuando persistan los síntomas de malestar, solicitar atención médica. No administrar nunca nada por vía oral a personas que se encuentre inconscientes.

### **5. Medidas de lucha contra incendios:**

**5.1. Medios de extinción:** los medios de extinción recomendados son polvo extintor o CO<sub>2</sub>. En caso de incendios más graves también espuma resistente al alcohol y al agua pulverizada. No usar agua directamente.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## **LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL**

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

**5.2. Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla:** el fuego puede producir un espeso humo negro. Como consecuencia de la descomposición térmica, pueden formarse productos peligrosos: monóxido de carbono, dióxido de carbono. La exposición a los productos de combustión o descomposición puede ser perjudicial para la salud.

**5.3. Equipo de protección contra incendios:** según la magnitud del incendio, puede ser necesario el uso de trajes de protección contra el calor, equipo respiratorio autónomo, guantes, máscaras faciales y botas contra incendios.

### **6. Medidas que deben tomarse en caso de vertido accidental:**

**6.1. Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia:** eliminar los posibles puntos de ignición y cargas electroestáticas, ventilar la zona. No fumar. Evitar respirar los vapores.

**6.2. Precauciones relativas al medio ambiente:** evitar la contaminación de desagües, aguas superficiales o subterráneas, así como del suelo.

**6.3. Métodos y material de contención y de limpieza:** recoger el vertido con materiales absorbentes no combustibles (tierra, arena, aserrín). Verter el producto y el absorbente en un contenedor adecuado. La zona contaminada debe limpiarse inmediatamente con un descontaminante adecuado. Echar el descontaminante a los restos y dejarlo durante varios días hasta que no se produzca reacción, en un envase sin cerrar.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## **LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL**

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

### **7. Manipulación y almacenamiento:**

**7.1. Precauciones para una manipulación segura:** los vapores son más pesados que el aire y pueden extenderse por el suelo. Pueden formar mezclas explosivas con el aire. Evitar la creación de concentraciones del vapor en el aire, evitar concentraciones del vapor superiores a los límites de exposición durante el trabajo. El producto sólo debe utilizarse en zonas en las cuales se hayan eliminado toda llama desprotegida y otros puntos de ignición. El equipo eléctrico ha de estar protegido según las normas adecuadas. Los operarios deben llevar calzado y ropa antiestáticos, y los suelos deben ser conductores. Mantener el envase bien cerrado, aislado de fuentes de calor, chispas y fuego. No se emplearan herramientas que puedan producir chispas. Evitar que el producto entre en contacto con la piel y ojos. Evitar la inhalación de vapor y las nieblas que se producen durante el pulverizado. No emplear nunca presión para vaciar los envases, no son recipientes resistentes a la presión. En la zona de aplicación debe estar prohibido fumar, comer y beber. Cumplir con la legislación sobre seguridad e higiene en el trabajo. Conservar el producto en envases de un material idéntico al original.

**7.2. Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades:** almacenar según la legislación local. Observar las indicaciones de la etiqueta. Almacenar los envases entre 5 y 35° C, en un lugar seco y bien ventilado, lejos de fuentes de calor y de la luz solar directa. Mantener lejos de puntos de ignición. Mantener lejos de agentes oxidantes y de materiales fuertemente ácidos o alcalinos. Una vez abiertos los envases, han de volverse a cerrar cuidadosamente y colocarlos verticalmente para evitar derrames.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

### 8. Controles de exposición/protección del personal:

**8.1. Parámetros de control:** límites de exposición durante el trabajo para las sustancias nocivas presentes en el producto.

Valores Límite*		
Sustancia	VLA-ED	VLA-EC
No Especificado		

\*límites de exposición profesional para agentes químicos en España, 2016.

**8.2. Controles de ingeniería apropiados:** no aplica.

**8.3. Medidas de protección individual:** se recomienda utilizar el producto en lugares con suficiente ventilación de manera que no se aculen los vapores. (ver punto 7.1.).

**9. Propiedades físicas y químicas:** líquido de color ámbar con cierta viscosidad. Densidad: 0,87 g/mL.

### 10. Estabilidad y reactividad:

**10.1. Reactividad:** el producto no presenta peligro debido a su reactividad.

**10.2. Estabilidad química:** estable bajo condiciones y manipulación recomendada.

**10.3. Condiciones que deben evitarse:** evitar temperaturas cercanas al punto de inflamación, evitar la luz solar directa y el calentamiento, puede producirse riesgo de inflamación.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## **LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL**

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

**10.4. Materiales incompatibles:** mantener alejado de agentes oxidantes y de materiales fuertemente alcalinos o ácidos, a fin de evitar reacciones exotérmicas.

**10.5. Productos de descomposición peligrosos:** sólo en caso de incendio se pueden generar productos de descomposición peligrosos, tales como monóxido y dióxido de carbono.

**11. Información toxicológica:** no existen datos disponibles ensayados del producto. El contacto repetido o prolongado con el producto puede causar la eliminación de la grasa de la piel, dando lugar a una dermatitis de contacto no alérgica y a que se absorba el producto a través de la piel. Las salpicaduras en los ojos pueden causar irritación y daños reversibles.

**12. Información ecotoxicológica:**

**12.1 Ecotoxicidad:** no se dispone de información relativa a la ecotoxicidad de las sustancias presentes.

**12.2 Persistencia y degradabilidad:** no existe información disponible sobre la persistencia y degradabilidad del producto.

**12.3 Potencial de Bioacumulación:** no se dispone de información relativa a la bioacumulación de las sustancias presentes.

**12.4 Movilidad en el suelo:** no existe información disponible sobre la movilidad en el suelo.

**12.6 Otros efectos adversos:** no existe información disponible sobre otros efectos adversos para el medio ambiente.

**13. Información relativa a la eliminación del producto:** No se debe permitir que el producto pase a las alcantarillas, evitar la penetración en el terreno. Los residuos y envases vacíos deben manipularse y eliminarse de acuerdo con las legislaciones nacionales vigentes.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

---

**14. Información relativa al transporte:**

Transporte terrestre: ADR/RID  
Transporte marítimo: IMDG/ADN  
Transporte aéreo: IATA/OACI/DGR

**14.1. Número ONU:** UN 1950.

**14.2. Designación oficial de transporte de las naciones unidas:** Aerosoles, categoría 2.

**14.3. Clases de peligro en el transporte:** Aerosoles (2). (ver punto 2)



**14.4. Grupo de embalaje:** no aplica.

**14.5. Peligros ambientales:** toxicidad acuática aguda.

**14.6. Transporte a granel (con arreglo al Anexo II de la convención MARPOL 73/78 y al Código IBC):** el producto no está afectado por el transporte a granel en buques.

**14.7. Precauciones especiales para los usuarios durante el transporte:** en transporte marítimo, ficha de seguridad: F-D, S-U.

Los aerosoles deben estar provistos de un elemento de protección que impida su descarga accidental. No estarán sometidos a las disposiciones del ADR los aerosoles cuya capacidad no exceda 50 mL. Y que solo contengan ingredientes no tóxicos.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

**15. Información sobre la reglamentación:** ver disposiciones específicas sobre seguridad y medio ambiente para el producto en:

**SGA:** Sistema Globalmente Armonizado.

**ACGIH:** American Conference of Governmental Industrial Hygienists.

**CAS:** Chemical Abstracts Service.

**OSHA:** Occupational Safety and Health Administration.

**NPT:** National Toxicology Program.

**IARC:** International Agency for Research on Cancer.

**ONU:** United Nations Organization.

**IATA:** Asociación de Transporte Aéreo Internacional.

**IMDG:** Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas.

**ADR:** Acuerdo Europeo de Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera.

**RID:** Reglamento de Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril.

**ADN:** Acuerdo Europeo Relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Vías de Navegación Interior.

**OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.

**DGR:** Dangerous Goods Regulations.

**16. Otras informaciones:** leyenda de códigos de prevención e indicaciones de peligro utilizados en la tabla de sustancias peligrosas presentes en el producto.

<b>Código</b>	<b>Significado</b>
P210	Mantener alejado del calor, superficies calientes y otras fuentes de ignición. No fumar.
P233	Mantener el recipiente herméticamente cerrado.
P240	Toma de tierra y enlace equipotencial del recipiente y del equipo receptor.
P241	Utilizar material antideflagrante.
P261	Evitar respirar.
P272	La ropa de trabajo contaminada no debe salir del lugar de trabajo.
P280	Utilizar guantes, ropa y equipos de protección para los ojos y la cara.

**Ficha de Datos de Seguridad**

(Según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT)

## LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

**Versión: 1**

**Fecha de revisión 07/2023**

P284	En caso de poca ventilación, llevar equipo de protección respiratoria
P301	En caso de ingestión
P330	Enjuagarse la boca
H225	Líquido y vapores muy inflamables
H226	Líquido y vapores inflamables
H301	Toxico en caso de ingestión
H317	Puede provocar reacción cutánea alérgica.
H334	Puede provocar síntomas de alergia o asma con dificultad respiratoria si se inhala.
VLA	Valor límite ambiental
ED	Exposición diaria
EC	Exposición de corta duración

Se aconseja realizar formación básica con respecto a seguridad e higiene laboral para realizar una correcta manipulación del producto.

La información de esta Ficha de Datos de Seguridad del producto está basada en los conocimientos actuales y en las leyes vigentes, según resolución N° 801/15 de la superintendencia de riesgos del trabajo, SRT. En cuanto que las condiciones de trabajo de los usuarios están fuera de nuestro conocimiento y control. El producto no debe utilizarse para fines distintos a aquellos que se especifican, sin tener primero una instrucción por escrito, de su manejo. Es siempre responsabilidad del usuario tomar las medidas oportunas con el fin de cumplir con las exigencias establecidas en las legislaciones.